

خانم فخریه زاهدی نیا ^{id}، آقای حمیدرضا دولتخواه ^{id}، آقای نوید کلانی ^{id}، خانم سلیمه رنجبر ^{id}، خانم فاطمه

شاکری ^{id}

مرکز تحقیقات مولفه‌های اجتماعی سلامت، دانشگاه علوم پزشکی جهرم، جهرم، ایران

چکیده:

مقدمه: حادثه رویدادی است که موجب آسیب قابل‌تشخیص شود. افزایش تصادفات رانندگی روند ارتقای سلامت جامعه را تهدید می‌کند. زیان‌های جانی، مالی و روانی تصادفات، یک اولویت بهداشت عمومی است که سرمایه‌گذاری در آن ضروری است. لذا، در این پژوهش خصوصیات اپیدمیولوژیک سوانح و جراحات‌های موتورسیکلت و دوچرخه‌سواران شهرستان جهرم بررسی شد.

روش کار: این پژوهش، توصیفی-مقطعی، تعداد ۱۴۱۱۱ سوانح موتورسیکلت و دوچرخه به‌صورت سرشماری از آمارهای ثبتی اورژانس جهرم از سال ۸۹-۹۳ استخراج شد. ابزار گردآوری اطلاعات، چک‌لیست گزارش مراقبت اورژانس ۱۱۵ بود. داده‌ها به‌وسیله با آمار توصیفی و آمار استنباطی با نرم‌افزار spss14 تجزیه و تحلیل شد.

نتایج: ۶۲٫۷ درصد سوانح درون‌شهری بودند. ۵۷٫۹ درصد از تصادفات در روز و ۴٫۶ درصد مصدومان در سنین زیر ۳۰ سال بودند. ۱٫۳ درصد از تصادفات فوتی و بقیه جرحی بودند. بیشترین سوانح در ساعت ۱۲ تا ۲ و ۱۸ تا ۲۰ رخ داده است. شایع‌ترین تروما، ضربه به اندام‌ها (۴۱٫۲ درصد) و ضربه به سر (۲۸٫۹ درصد) بوده است. ماشین با موتورسیکلت (۵۰٫۳ درصد) و واژگونی موتور (۲۲٫۹ درصد) بیشترین وسیله نقلیه درگیر تصادفات بودند. فوت راکبان با ناحیه رخداد تصادف (OR=2.77)، فصل (OR=1.15)، سن (OR=0.624) و جنس (OR=2.065) ارتباط دارد.

نتیجه‌گیری: تصادفات فوتی موتورسواران، بیشتر در برون شهر و روشنایی روز، سنین پایین و مردان رخ داده است و شایع‌ترین تروما ضربه به اندام‌ها و ضربه به سر هستند. لذا برنامه‌ریزی لازم، جهت آگاهی افراد از خطرات ناشی از آنها و استفاده از کلاه ایمنی صورت گیرد. همچنین فعالیت‌های اورژانس در تصادفات برون‌شهری و حضور به موقع در صحنه تمرکز یابد.

واژه‌های کلیدی: آسب، تروما، حوادث ترافیکی، خودروهای دو چرخ، رانندگی، دوچرخه، موتور